



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

*Marché du carbone du Québec (SPEDE)*

## 1,6 milliard d'excédent à investir dans le transport collectif

Montréal, le 21 mars 2025 – À l'aube de l'adoption du budget 2025, l'Alliance TRANSIT, dédiée au financement des transports collectifs au Québec, appelle le gouvernement du Québec à cesser de laisser dormir les sommes colossales du Fonds vert et à les diriger immédiatement vers des solutions éprouvées de lutte et adaptation aux changements climatiques, comme les transports collectifs.

Bien que le Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC) soit destiné à financer la lutte et l'adaptation aux changements climatiques, un montant considérable de **1,6 milliard de dollars demeure sans affectation précise**<sup>1</sup>. Pendant ce temps, le transport collectif à travers le Québec est sous-financé : on observe des coupures de services et des reports de projets essentiels pour assurer le fonctionnement des réseaux.

L'Alliance TRANSIT demande donc au gouvernement du Québec de revoir l'affectation des revenus du SPEDE et d'instaurer une mesure permanente garantissant qu'une plus grande part de ces revenus finance directement le transport collectif.

« Il est inconcevable que ces fonds demeurent inutilisés alors que les besoins en transport collectif, une solution essentielle pour lutter contre la crise climatique, sont criants. Il faut significativement améliorer l'offre de services partout à travers le Québec dès maintenant pour être collectivement plus résilients. D'ailleurs, les Québécois et Québécoises sont du même avis, alors que 77 % de la population le demande déjà au gouvernement<sup>2</sup> », remarque **Blaise Rémillard, directeur général par intérim du Conseil régional de l'environnement de Montréal** et porte-parole de l'Alliance TRANSIT.

<sup>1</sup> [Fonds d'électrification et de changements climatiques – États financiers de l'exercice clos le 31 mars 2024](#)

<sup>2</sup> <https://www.transitquebec.org/2025/03/77-des-quebecois-es-reclament-un-meilleur-financement-du-transport-collectif/>

## Une solution incontournable pour le climat et l'économie

Le transport collectif est l'un des outils les plus efficaces pour réduire les émissions de GES et la congestion routière, dans le contexte où le transport représentait près de 43 % du bilan carbone du Québec en 2024. L'inaction du gouvernement en mobilité met en péril les engagements climatiques à un moment crucial. Le Québec a un besoin urgent de solutions concrètes et ce, à tous les paliers du gouvernement.

« Le transport collectif est une solution de premier plan, et a besoin d'investissements dès maintenant pour éviter des coûts encore plus élevés dans le futur. Réaffecter les surplus du FECC au transport collectif au plus vite permettrait non seulement de réduire la pollution, mais aussi de fluidifier la circulation sur les routes, tout en soutenant des emplois locaux. C'est une question de cohérence des investissements dans un contexte de rigueur budgétaire », affirme **Blandine Sebileau, analyste en mobilité durable chez Équiterre** et porte-parole de l'Alliance TRANSIT.

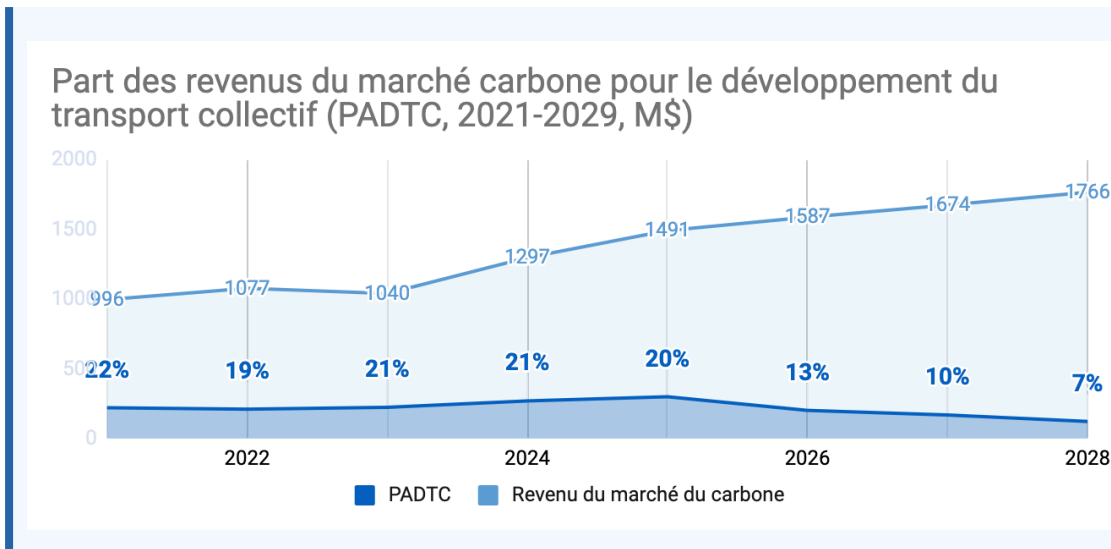
## Une stratégie de financement à contre-courant des besoins

La part du marché carbone dédiée à la mobilité durable, dont le transport collectif, ne cesse pourtant de fondre. Le gouvernement québécois a effectivement adopté en 2022 un décret réduisant de 66% à 25% la part minimale des recettes du marché du carbone dédiée à la mobilité durable, notamment pour financer l'électrification des véhicules privés. L'élimination progressive des subventions à l'achat de véhicules électriques représente donc une nouvelle opportunité de réinvestir stratégiquement l'enveloppe dédiée à ces subventions dans le maintien des actifs et dans l'expansion du réseau de transports collectifs à l'échelle du Québec. Prioriser la mobilité durable au-delà de la part de 25% est l'une des recommandations phares de l'Alliance. Pourtant, même cet engagement semble menacé dans les prochaines années.

### [Pour consulter les recommandations prébudgétaires 2025-2026 de l'Alliance](#)

Dans le [Plan de mise en œuvre 2024-2029](#) du Plan pour une économie verte, les recettes totales anticipées de la bourse carbone sont de 8,0 G\$ sur cinq ans.

1059 M\$ y sont actuellement prévus pour l'opération du transport collectif (PADTC) en plus de 573 M\$ pour l'électrification des autobus, représentant avec le 188 M\$ pour la mobilité active (TAPU) **une part totale pour la mobilité durable de 23 %**. Cette part représente un net recul face à 2023-2028 (29%).



— 30 —

## À propos de TRANSIT

La mission de TRANSIT est de favoriser le développement et l’amélioration des services de transports collectifs au Québec, en s’assurant qu’ils reçoivent le financement nécessaire pour permettre au plus grand nombre possible de citoyens et de citoyennes d’en bénéficier. Depuis sa création en août 2011, TRANSIT publie des rapports d’analyse et fait état de plusieurs recommandations pour pallier la crise des transports et aider le gouvernement et les organisations de transports collectifs à atteindre leurs objectifs d’achalandage d’ici à 2030. L’Alliance TRANSIT regroupe [une cinquantaine d’organisations](#) de divers domaines.

[@AllianceTRANSIT](#)

## Renseignements

Samuel Pagé-Plouffe

[info@transitquebec.org](mailto:info@transitquebec.org)

514-714-6762

