



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
POUR DISCUSSION SEULEMENT

Élection partielle dans Terrebonne

77 % des Québécois.es réclament un meilleur financement du transport collectif

À l'approche de l'élection partielle dans Terrebonne, l'Alliance TRANSIT demande aux candidat.es et aux partis politiques de s'engager pour un transport collectif plus fréquent, rapide, accessible et fiable, largement soutenu par l'électorat selon un sondage Léger et de nombreux témoignages.

Terrebonne, le 6 mars 2025 – Alors que la campagne de l'élection partielle du 17 mars dans la circonscription de Terrebonne bat son plein, un **nouveau sondage Léger** indique que **77 % des Québécois et Québécoises – et 80 % de la population de la région métropolitaine de Montréal –** demandent au **gouvernement du Québec d'augmenter l'offre de transport collectif d'au moins 5 % par an.**

Un transport collectif en crise

Sur le terrain, **les coupures de services s'accumulent**, affectant directement la mobilité et la qualité de vie de la population. Les Québécois et Québécoises envoient un message clair : **70 % d'entre eux – et 77 % des résidents de la région métropolitaine de Montréal – veulent un rehaussement du financement du transport collectif par le gouvernement du Québec**, en collaboration avec les municipalités, pour offrir un service plus fréquent, rapide, accessible et fiable.

« Le transport collectif est en déclin partout au Québec, et ça freine l'économie, l'accès à l'emploi et la qualité de vie. À Terrebonne comme partout au Québec, l'inaction n'est plus une option. Les citoyens et citoyennes attendent des engagements concrets des candidat.es en faveur d'un transport collectif plus fréquent, rapide, accessible et fiable, où se joue un test important pour tous les partis politiques. », **affirme Samuel Pagé-Plouffe , coordonnateur de l'Alliance TRANSIT.**

Des témoignages clairs : un service en déclin, une mobilité entravée

Les témoignages récoltés par **Trajectoire Québec** dans le cadre de la campagne **Parole aux usagers** illustrent les impacts réels des coupures de services sur la qualité

de vie de la population, à Terrebonne comme dans toutes les régions du Québec : **portefeuille, santé physique et mentale, accès aux services essentiels, impact environnemental, etc.**

Témoignages d'usagers du transport collectif dans Terrebonne

« Le service est de moins en moins fréquent, alors que la demande augmente. Je ne comprends pas pourquoi les services ne répondent pas aux besoins des usagers. » – **Véronique, 54 ans, citoyenne de Terrebonne.**

« J'utilise le transport collectif pour me déplacer à Montréal et aller à mes rendez-vous médicaux. J'ai des problèmes de vision et le transport collectif est ma seule manière de me déplacer puisque je ne peux pas conduire. Une diminution des services réguliers ferait en sorte que je devrais me tourner vers mes proches ou vers le transport adapté. » – **Gérard, 64 ans, citoyen de Terrebonne.**

« Je suis un étudiant universitaire qui présente un budget très serré. Sans transport collectif abordable, je dois dépenser beaucoup plus pour me rendre à l'université et à mon travail, ce qui me laisse moins d'argent pour mes besoins essentiels. » – **Ovie, 23 ans, citoyen de Terrebonne.**

« J'habite à Terrebonne et depuis que les horaires ont été réduits, c'est devenu beaucoup plus compliqué pour moi de me rendre au travail à Montréal. Il faut investir davantage pour offrir un service plus fréquent et fiable. » – **Julie, 39 ans, citoyenne de Terrebonne.**

« C'est très important pour moi le transport collectif puisque ça permet à ma famille de posséder une seule voiture à la maison. Cela me fait faire beaucoup d'économies, ce qui me permet de faire plus de sorties et plus de voyages. Si les services diminuent davantage, je serai obligée d'acheter une deuxième voiture, puisque je dois me rendre au travail. Plus de services me permettraient d'être plus libre et de rester plus longtemps au travail, je serais plus flexible. » – **Lisa, 34 ans, citoyenne de Terrebonne.**

Un appel aux candidats et candidates à l'élection partielle de Terrebonne

Alors que le gouvernement du Québec prépare le deuxième plan d'action de sa Politique de mobilité durable 2030 (PMD), les citoyens et citoyennes s'attendent à des engagements concrets. **L'Alliance TRANSIT appelle les candidates et candidats à faire preuve de courage en s'engageant à répondre aux besoins de la population des résidents de Terrebonne en matière de transport collectif :**

1. Plus de services, moins d'attente

- **Engagement clair** : viser une augmentation annuelle d'au moins 5 % de l'offre de transport collectif d'ici 2030. Une bonification du transport collectif peut prendre la forme de nouvelles lignes couvrant un plus grand territoire ou d'une fréquence accrue, y compris en dehors des heures de pointe.
 - Par exemple, la ligne 19 reliant Terrebonne au métro Montmorency pourrait voir son service augmenter de 50 % la fin de semaine.

2. Un financement approprié pour un transport collectif fréquent, rapide, accessible et fiable

- **Engagement clair** : augmenter le financement dédié au transport collectif pour que 50% des investissements en infrastructures de transport soient dédiés au transport collectif d'ici 2030, en partenariat avec Terrebonne et les autres municipalités québécoises.

3. Un plan d'action ambitieux pour des déplacements plus efficaces et durables et une meilleure qualité de vie

- **Engagement clair** : adopter un plan d'action pour la mise en œuvre de la PMD à la hauteur des attentes et des besoins de la population de Terrebonne et de tous les Québécoises et Québécois..

« Ces engagements ne doivent pas être perçus comme une contrainte, mais comme l'occasion de répondre aux besoins pressants des citoyens. En posant des gestes dès maintenant, les candidats et candidates feront preuve de courage et de leadership. Un réseau de transport collectif adapté aux besoins des Québécois est à notre portée. Le mettre en place aura des effets positifs concrets sur la vie quotidienne des gens. Il suffit de saisir l'occasion qui se présente pour bâtir le Québec que nous voulons. », explique **Philippe Jacques, co-directeur général et porte-parole de Trajectoire Québec, membre de l'Alliance TRANSIT.**

Un message déjà porté par les élus municipaux

En août 2024, la [Table des préfets et élus de la couronne nord \(TPÉCN\)](#) a adopté une résolution pressant le gouvernement du Québec d'assurer un financement stable et une gouvernance plus efficace des transports collectifs. Représentant 625 000

personnes, elle dénonçait l'incertitude financière et réclamait un « financement stable et prévisible » pour la région.

Quelques mois plus tard, **vingt maires et mairesses de la Rive-Nord** ont publié une [lettre ouverte](#) pour replacer le transport collectif de la région métropolitaine au cœur des priorités politiques.

– 30 –

À propos de TRANSIT

La mission de TRANSIT est de favoriser le développement et l'amélioration des services de transports collectifs au Québec, en s'assurant qu'ils reçoivent le financement nécessaire pour permettre au plus grand nombre possible de citoyens et de citoyennes d'en bénéficier. Depuis sa création en août 2011, TRANSIT publie des rapports d'analyse et fait état de plusieurs recommandations pour pallier la crise des transports et aider le gouvernement et les organisations de transports collectifs à atteindre leurs objectifs d'achalandage d'ici à 2030.

L'Alliance TRANSIT regroupe [une soixantaine d'organisations](#) de divers domaines. Accès transports viables, le Conseil régional de l'environnement de Montréal, Équiterre, la Fondation David Suzuki, le Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec, Trajectoire Québec, Vivre en Ville et l'experte en transports Florence Junca Adenot (UQÀM) forment le comité directeur.

[@AllianceTRANSIT](#)

Pour toute demande d'entrevue

Jean Bardon-Debats

jbardon-debats@copticom.ca

(514) 974-5645

